

PROYECTO MARMARAY: RENOVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA DE FERROCARRIL GEBZE-HALKALI. TURQUÍA

UNA INFRAESTRUCTURA PARA MÁS DE CIENTO AÑOS

Datos del proyecto

Nombre	Línea de ferrocarril Gebze-Halkali
Localización	Estambul, Turquía
Cliente	DLH. Ministerio de Transportes de la República de Turquía
Fecha inicio	Noviembre 2011
Presupuesto	Total: 1.042 millones € OHL: 728 millones €
Contratistas	OHL y Siemens (UTE)

Generación de valor

- Desarrollo de infraestructura estratégica.
- Movilidad sostenible.
- Fomento de la economía local.
- Protección ambiental y del patrimonio histórico.

OHL trabaja desde noviembre de 2011 en el **proyecto Marmaray**, obra ferroviaria que permitirá cruzar Estambul de norte (Europa) a sur (Asia) y prolongar la alta velocidad para conectar el norte de Estambul (Halkali) con Ankara.

Este ferrocarril urbano, que se estima llegará a transportar 75.000 viajeros por hora en cada sentido, aliviará la congestión del tráfico en la ciudad y mejorará la comunicación entre ambas localidades, separadas por el Bósforo.

En concreto, OHL lidera el proyecto de mejora de la línea de tren Gebze-Halkali, que contempla la **demolición** de 38 estaciones, la retirada de la infraestructura y superestructura de las dos vías existentes en **76 km de línea en superficie**, y la posterior **construcción** de tres vías, 41 estaciones, estructuras intermedias y cinco terminales.

El contrato incluye el **diseño, ejecución, puesta en operación y mantenimiento durante dos años**.

El diseño del proyecto se ha planteado para una vida útil de al menos cien años, y la obra está siendo gestionada considerando aspectos sociales y ambientales mediante las siguientes medidas:

- Se han considerado aspectos como el impacto del **calentamiento global** (tomando como referencia la subida del nivel del agua en un metro) y el **riesgo sísmico**



■ ■ ■ Estación de Osmangazi.

Este ferrocarril urbano llegará a transportar 75.000 viajeros por hora en cada sentido y aliviará el tráfico en la ciudad

(las estructuras y superestructuras deben resistir un posible terremoto de 9,5 en la escala Richter).

- Alineación con el **Plan Estratégico** del Ministerio de Transportes y las autoridades locales de Estambul para la protección de los bienes históricos, arqueológicos y ambientales.
- Colaboración con la inspección, evaluación, construcción, mantenimiento y vigilancia de los **asentamientos** producidos en el terreno y las posibles afecciones por **ruido y vibraciones** en las estructuras existentes a lo largo de las obras.
- Contratación de **330 empresas locales**, compra del **93%** del material a empresas locales y **formación específica a los subcontratistas** participantes en materias de seguridad, calidad y medio ambiente.
- Optimización del control de la documentación mediante un innovador sistema propio para compartir la documentación relativa al proyecto.